

ISTRUZIONE UTENTE STAZIONE HY-CARBON CONNECT

Istruzione utente stazione Hy-Carbon connect IT V-2308/1.5



FLEXFUEL
Energy Development

Il n°1 del disinguinamento del motor

ISTRUZIONI PER L'USO



HY-CARBON CONNECT®

Istruzioni per l'uso

INDICE

I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

<u>1 - Si prega di leggere</u>	6
1.1 - Benvenuto	6
1.2 - Contenuto del kit	6
1.3 - Norme di sicurezza	7
1.4 - Spiegazione dei simboli	8
1.5 - Garanzia	8
1.6 - Manutenzione	9
1.7 - Prima messa in funzione	9
<u>2 - Garanzia / Responsabilità</u>	10
2.1 - Condizioni della garanzia	10
2.2 - Utilizzo della stazione / responsabilità del produttore	10
<u>3 - Smaltimento</u>	11
3.1 - Imballaggio	11
3.2 - Prodotti	11
<u>4 - Caratteristiche tecniche</u>	12
4.1 - La stazione	12
4.2 - Il tablet touchscreen	13
4.3 - L'adattatore OBD bluetooth	13
4.4 - Panoramica della stazione	14
<u>II - COME SI USA LA STAZIONE</u>	
<u>5 - Utilizzo della stazione</u>	16
5.1 - Come funziona?	16
5.2 - Le 10 tappe della decarbonizzazione	17
5.3 - Preparazione del materiale	18
5.4 - Decarbonizzazione	19
5.5 - Rapporto di intervento	24
5.6 - Interfaccia di gestione	26
5.7 - Caso particolare	29

Istruzioni per l'uso

INDICE

□ III - SERVE AIUTO?

<u>6 - Riparazione</u>	<u>30</u>
6.1 - La stazione	30
6.2 - Il tablet touchscreen	31
6.3 - Il dongle	32
<u>7 - Dispositivo di sicurezza</u>	<u>33</u>
7.1 - Protezione antigelo	33
7.2 - Protezione elettrica	33
7.3 - Protezione da altri rischi	33
<u>8 - Manutenzione e riparazione della stazione.</u>	<u>33</u>
8.1 - Pulizia	33
8.2 - Manutenzione periodica	34

□ IV - ALLEGATI

<u>10 - Utilizzo di un filtro al carbone</u>	<u>34</u>
<u>11 - Tagliando di garanzia</u>	<u>35</u>
<u>12 - Libretto di manutenzione</u>	<u>37</u>



I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

□ I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

1 - Si prega di leggere

1.1 - Benvenuto

La ringraziamo per aver scelto Flex Fuel Energy Development e la sua soluzione Hy-Carbon Connect per il suo dispositivo di decarbonizzazione idrogeno dei motori a combustione.

Flexfuel-Energy Development, pioniere della tecnologia all'idrogeno applicata al motore, ha sviluppato una stazione unica che permette, grazie a un processo ottimizzato di produzione di idrogeno, di eliminare buona parte dei residui della combustione.

Adattabile a qualsiasi tipo di motore, le permetterà di rimuovere i depositi carboniosi (residui della combustione) che si incrostano nel motore chilometro dopo chilometro.

Flexfuel-Energy Development soddisferà tutte le sue aspettative in termini di serietà e qualità.

Per ulteriori dettagli, contattare

contatto@flexfuel-company.com

I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

1.2 - Contenuto del kit



La stazione Hy-Carbon Connect®



Una chiave di apertura del serbatoio d'acqua.



Un adattatore OBD bluetooth



Un tablet touchscreen (cavetto USB incluso e custodia magnetica in dotazione.)



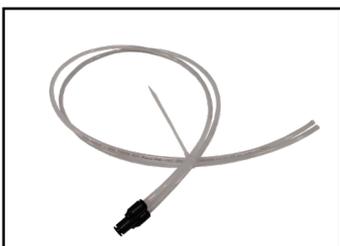
Tubo di uscita idrogeno



Applicazione Connect



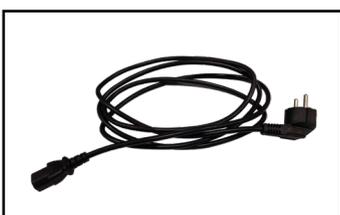
Le istruzioni per l'uso



Tubo di uscita idrogeno a bi-iniezione



Identificatori applicazione e portale web



Un cavo di alimentazione



IMPORTANTE:
Verificare che il kit sia completo e che tutti gli elementi siano nuovi.

I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

1.3 - Norme di sicurezza

Il presente manuale si rivolge al personale responsabile dell'utilizzo e della manutenzione ordinaria. Per questo motivo è necessario, prima dell'utilizzo della stazione, leggere molto attentamente e per intero il manuale. Contiene delle informazioni molto importanti ai fini della sicurezza delle persone e della stazione.

Poiché l'idrogeno generato dalla stazione è un gas estremamente infiammabile:

- Durante il lavoro, è indispensabile indossare guanti e occhiali di protezione.
- Non esporre o riporre la stazione a una temperatura superiore ai 40° C.
- Lavorare se possibile all'interno di locali aerati e provvisti di un estrattore di gas di scarico posizionato sul veicolo durante la fase di trattamento.
- Evitare fiamme o scintille o fonti di calore nei pressi dell'uscita del tubo dell'idrogeno.
- Non fumare nei pressi della stazione.
- Non inalare il gas idrogeno.

Il presente manuale costituisce parte integrante della stazione e non deve mai esserne separato.

L'apparecchio è destinato esclusivamente a operatori preparati che devono conoscere il principio di funzionamento dei motori a combustione interna, le temperature di funzionamento degli stessi nonché gli eventuali danni che gli apparecchi sotto pressione possono provocare.

Assicurarsi sempre che l'unità sia collegata a una rete elettrica di alimentazione adeguatamente protetta e dotata di una messa a terra efficace.

- Non lasciare l'unità sotto tensione se non ne è previsto l'utilizzo immediato.
- Prima di scollegare l'unità, verificare che il ciclo sia terminato, che la produzione si sia arrestata e che la macchina sia completamente spenta.

1.4 - Spiegazione dei simboli



PERICOLO:
Rischio di lesioni



PERICOLO:
Rischio di elettrocuzione



ATTENZIONE: **Rischio di danneggiamento della stazione**



IMPORTANTE:
Informazioni utili e importanti

I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

1.5 - Garanzia

Flexfuel-Energy Development le offre una garanzia sui pezzi di 2 anni o 2000 ore (alla scadenza del primo dei due termini) a partire dalla data di messa in funzione della sua stazione.

- Per conoscere le modalità di applicazione di questa garanzia, la invitiamo a fare riferimento al capitolo «Garanzia / Responsabilità».

Dopo aver messo in in funzione la sua stazione Hy-Carbon Connect, la invitiamo a inviarci il «tagliando di garanzia» fornitole assieme all'apparecchio.

- Si assicuri di effettuare tale passaggio.

Da ultimo, per poter beneficiare della garanzia del produttore di 5 anni sui pezzi del suo apparecchio a partire dalla data della sua messa in funzione, è obbligatorio che la sua stazione venga verificata, pulita e regolata almeno una volta all'anno o in base alla frequenza stabilita dalla regolamentazione (si vedano le condizioni generali di garanzia).

1.6 - Manutenzione

La manutenzione deve essere svolta da un professionista qualificato, e la frequenza prevista di ogni intervento di manutenzione rispettata.

TABELLA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE	
MODELLO	GARANZIA
HY-CARBON CONNECT	2 ANNI O 2000 ORE

1.7 - Prima messa in funzione

La messa in funzione della macchina è assicurata dal nostro team tecnico di professionisti riconosciuti e formati sui nostri prodotti.

Inoltre, assicurarsi di creare un account utente personale e di avviare il tablet e l'applicazione dedicata con il tecnico FlexFuel Energy Development.

I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

2 - Garanzia / Responsabilità

2.1 - Condizioni della garanzia

Flexfuel-Energy Development le offre una garanzia sui pezzi della sua stazione Hy-Carbon Connect, del tablet e del dongle, che copre qualsiasi sostituzione di pezzi riconosciuti difettosi, a eccezione delle spese di manodopera e di trasferta.

Noi ci impegniamo, di conseguenza, a riparare o sostituire esclusivamente i pezzi riconosciuti come difettosi all'origine, dopo essere stati esaminati presso i nostri stabilimenti.

La riparazione dei pezzi o la loro sostituzione durante il periodo di garanzia del costruttore non può avere come effetto l'estensione della durata iniziale della stessa.

La garanzia del costruttore non verrà ritenuta valida in caso di cattivo utilizzo, di condizioni di immagazzinamento inappropriate né in caso di funzionamento difettoso o di deterioramento della stazione derivanti da un utilizzo anormale o improprio, da una manutenzione insufficiente, o dall'utilizzo di un fluido non appropriato.

La garanzia pezzi costruttore non copre:

- Il deterioramento derivante da delle variazioni della natura o della qualità dell'acqua (come, per esempio, calcare, sedimenti, corpi estranei...) né a un cambiamento delle caratteristiche della tensione elettrica di alimentazione.
- Gli interventi effettuati da aziende diverse da quelle specificatamente qualificate.
- La perdita del tablet o del dongle.
- I danni legati a un utilizzo non conforme del tablet o del dongle.

2.2 - Utilizzo della stazione / responsabilità del produttore

La garanzia precedentemente illustrata si applica nel caso in cui vengano soddisfatte le seguenti condizioni:

- La stazione, il tablet e il dongle devono essere utilizzati da un professionista certificato.
- La stazione, il tablet e il dongle sono riservati a un utilizzo in condizioni normali e devono essere utilizzati conformemente alle prescrizioni di funzionamento e di manutenzione del produttore.
- Durante il periodo di garanzia, solo un professionista qualificato deve occuparsi della manutenzione, di smontare o modificare la stazione, il tablet e il dongle.

La riparazione o la sostituzione di pezzi durante il periodo di garanzia non estende la durata di tale periodo.

Il produttore non potrà in nessun caso essere ritenuto responsabile per:

- I difetti o i danni derivanti da un utilizzo scorretto, da una manutenzione non osservata o da allacciamenti inappropriati della stazione, del tablet o del dongle.
- Qualsiasi malfunzionamento del sistema elettrico a cui la stazione è allacciata.
- Qualsiasi deterioramento o cattiva regolazione derivante da modifiche della pressione del gas o dell'acqua utilizzati, o di una modifica delle caratteristiche della tensione dell'alimentazione elettrica.

FlexFuel Energy Development si impegna, durante la durata del Contratto, a fornire al Locatario un tablet touchscreen al fine di garantire le seguenti funzionalità: **connettività 4G della Macchina, accesso all'Applicazione CONNECT e aggiornamenti, connessione SIV, generazione di report di intervento.**

I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

Il Locatario si impegna a fare un uso normale e ragionevole del tablet, coerente con lo scopo previsto. Per quanto riguarda la connettività 4G della Macchina, il Locatario si impegna ad utilizzarla con moderazione, non superando un consumo di 25MB al mese.

La presente garanzia non è applicabile:

- Nel caso in cui il numero di serie sia stato modificato, cancellato o rimosso.
- Nel caso in cui i sigilli di garanzia siano stati modificati, alterati o rimossi.
- Nel caso in cui la stazione sia stata utilizzata con dei prodotti non autorizzati da FFED SAS.

Questo apparecchio non è stato progettato per essere utilizzato da persone affette da deficit fisici, sensoriali o mentali, né da persone prive di esperienza o conoscenze.

3 - Smaltimento

Le consigliamo di smaltire l'imballaggio della sua stazione in maniera responsabile.

3.1 - Imballaggio

Il professionista qualificato che ha ricevuto la stazione deve:

- Smaltire i rifiuti in modo da separare quelli che possono essere riciclati (cartone, plastica...) da quelli che non possono essere riciclati (fascette...).
- Eliminare tali rifiuti in ottemperanza alla regolamentazione vigente.

La stazione è costituita principalmente da materiali riciclabili.

3.2 - Prodotti

La stazione, il tablet e il dongle devono venire smaltiti in osservanza alla direttiva RAEE (Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche) che impone, tra le altre cose:

- La differenziazione dei rifiuti derivanti da apparecchiature elettriche ed elettroniche,
- Il trattamento selettivo sistematico di certi componenti e sostanze classificate come pericolose,
- Il riutilizzo, il riciclaggio e la valorizzazione dei RAEE raccolti.



Questo apparecchio non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici in quanto è oggetto di raccolta differenziata per essere rivalorizzato, riutilizzato o riciclato.

- Smaltire la stazione, il tablet e il dongle a un punto di raccolta appropriato al trattamento, alla valorizzazione e al riciclaggio di apparecchi elettrici o elettronici.



Ottemperando a tale direttiva, fa un gesto per l'ambiente, contribuisce alla protezione delle risorse naturali e alla salvaguardia della salute umana.



Non lasciare la stazione e/o procedere alla decalaminatura all'esterno in caso di intemperie!

I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

4 - Caratteristiche tecniche

4.1 - La stazione



Descrizione	Hy-Carbon Connect
Dimensioni	A108xL51xL57 cm
Peso	70kg
Potenza	1440 Watt
Capacità	Fino a 4500cc
Alimentazione	Rete 230V
Manutenzione	2,000 ore
Durata intervento	A partire da 60 minuti
Tablet touchscreen	Sì
Diagnostico del motore	Codici errore
Dongle OBD	Sì
Portata max idrogeno	1000 litri/ora
Fabbricazione	Francia
Serbatoio d'acqua	Serbatoio d'acqua: acciaio inossidabile 15 litri
Garanzia	5 anni o 2000 ore, alla scadenza del primo del due termini



I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

4.2 - Il tablet touchscreen

La stazione Hy-Carbon è accompagnata da un tablet touchscreen che serve come interfaccia utente attraverso il quale attraverso il quale tutte le azioni vengono implementate. Consegnata già configurata unitamente al suo cavetto di ricarica.



4.3 - L'adattatore OBD bluetooth

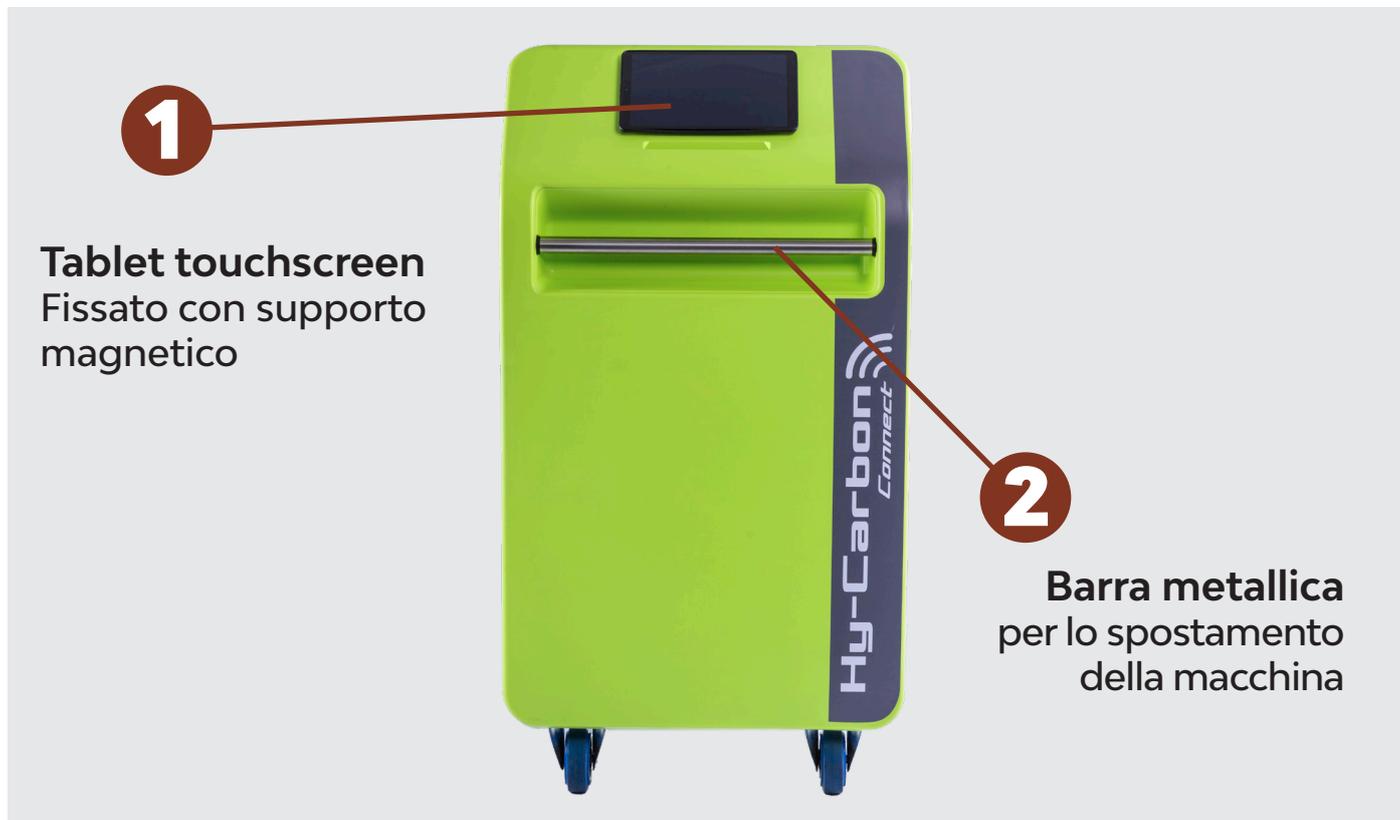
Al fine di assicurare la connessione tra la stazione e il veicolo, e la lettura delle informazioni per la diagnosi del veicolo, viene fornito unitamente alla macchina un adattatore OBD bluetooth, chiamato anche «Dongle».



I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

4.4 - Panoramica della stazione

Lato anteriore



Lato posteriore (alto)



I - LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

Lato posteriore (Dietro)



Aspetto laterale, (a destra)



II - COMO SI USA LA STAZIONE

□ II - COME SI USA LA STAZIONE

5 - Utilizzo della stazione

5.1 - Come funziona?

La stazione di decarbonizzazione Hy-Carbon Connect® è semplice da usare, rapida e totalmente autonoma. Analizza lo stato di salute del veicolo grazie al suo collegamento OBD che permette di mettere in moto le parti del motore e leggere i codici di guasto. Gestisce automaticamente il flusso di idrogeno e permette di pulire il motore senza smontare le parti meccaniche.

Particolarmente efficace sulla parte alta del motore, la decarbonizzazione pulisce anche i pistoni, il turbo, la valvola EGR il FAP, la testa degli iniettori e le valvole. La Stazione Hy-Carbon Connect® dona una seconda vita al motore ed elimina la maggior parte del fumo nero scaricato dal tuo motore legato alla cattiva combustione.



IMPORTANTE:

La stazione non potrà in nessun caso riparare un componente rotto o incrostato in maniera anomala o estrema.

I sintomi ricorrenti di un motore incrostato:



Spie motore



Revisione respinta



Eccesso di fumo
nero



Perdita di potenza

II - COMO SI USA LA STAZIONE

5.2 - Le 10 tappe della decarbonizzazione

1 - Per elettrolisi, separiamo le molecole primarie contenute nell'acqua (H, O) in due gas: Idrogeno e Ossigeno.

2 - Iniettiamo la miscela aria/gas, contenente idrogeno, nel motore (al minimo). Questa iniezione viene sempre effettuata a valle del flussometro dell'aria in modo da non danneggiarlo.

3 - La miscela gassosa raggiunge, attraverso l'immissione d'aria e le valvole di aspirazione, i cilindri (a questo stadio non è ancora stata effettuata alcuna pulizia).

4 - Durante i cicli di combustione, il pistone sale e comprime la miscela. Il carburante viene iniettato in modo che venga nebulizzato nel punto morto superiore (PMS).

5 - La miscela carburante / aria / idrogeno e ossigeno compresso esplose (per autoaccensione nei diesel e tramite le candele di accensione nei motori a benzina). La temperatura può raggiungere i 2500 gradi C° e una pressione fino a 60-80 bar al PMS.

6 - In questa fase del ciclo di combustione, idrogeno e ossigeno si ricombinano ad alta temperatura e con pressione di 60-80 bar (PMS) creando così un solvente che inizierà a diluire i depositi carboniosi all'interno del motore.

Da qui l'importanza di controllare la produzione di idrogeno e di ossigeno, che determina il volume del solvente. Da cui dipende l'efficacia del trattamento.

7 - La ricombinazione di idrogeno e ossigeno a temperatura elevata, durante questo ciclo, permette di pulire:

- I cilindri
- I segmenti
- I pistoni
- Le sedi delle valvole e le code delle valvole di scarico
- Le teste degli iniettori (iniezione diretta)
- La camera di combustione
- Le teste delle candele di preriscaldamento

8 - La miscela gassosa viene evacuata attraverso le valvole di scarico per poi raggiungere il turbo tramite il collettore di scarico. Una parte viene immessa nel circuito di ricircolo dei fumi. La miscela viene iniettata nuovamente nel collettore di aspirazione. Questo ciclo permette di decalaminare:

- Il turbo
- L'EGR
- Il tubo di immissione
- Le valvole di immissione

9 - La miscela diluita arriva al catalizzatore / FAP:

- Per una pulizia completa del FAP!
- Il FAP trattiene tutta la miscela di gas contenente impurità / residui carboniosi. Una rigenerazione naturale dovrebbe essere effettuata dopo ogni decarbonizzazione. Se il tasso di intasamento del FAP è elevato, fare riferimento alle istruzioni per l'uso, esiste una procedura specifica per ridurre il tasso di intasamento fino all'80%.
- Per veicoli senza FAP: i residui carboniosi fuoriescono miscelati al gas di scarico.
- Tutti i depositi carboniosi e gli inquinanti vengono poi stoccati nel filtro a carboni attivi venduto in opzione, le cartucce di filtri utilizzate vengono smaltite nei rifiuti speciali.

10 - Dopo la decarbonizzazione è necessario eseguire una fase di prova su strada per espellere i residui carboniosi che si sono sciolti. Quest'ultima fase viene eseguita seguendo diverse fasi di accelerazione per garantire un'evacuazione ottimale.

Si consiglia inoltre vivamente di utilizzare un filtro a carbone attivo fissato alla marmitta.

II - COMO SI USA LA STAZIONE

5.3 - Preparing the equipment

Prima di utilizzare la stazione Hy-Carbon Connect, è opportuno effettuare alcune verifiche.

Per prima cosa, assicurarsi che la propria macchina sia completamente spenta, scollegata e lontana da qualsiasi fonte di calore.

- Verificare lo stato esterno della stazione. In caso di deterioramento visibile o di elementi sospetti, fare riferimento alla sezione relativa alla riparazione oppure contattare il servizio post-vendita.

- Verificare lo stato e il livello di batteria del tablet quindi attivare i collegamenti bluetooth e hotspot. Fare riferimento alla sezione relativa alla riparazione oppure contattare il servizio post-vendita.



È raccomandabile lasciare il tablet collegato alla stazione tramite il cavetto USB allo scopo di mantenere la batteria carica

- Verificare lo stato dell'adattatore ODB (Dongle).

- Verificare il livello dell'acqua del serbatoio. *Se il livello raggiunto è vicino al minimo, effettuare il riempimento del serbatoio con un imbuto e richiudere bene il tappo.*



Il riempimento della stazione deve essere effettuato esclusivamente con dell'acqua demineralizzata e non deve superare il limite massimo del serbatoio.

- Verificare che il cavo di alimentazione sia correttamente collegato.

- Verificare che il tubo di uscita dell'idrogeno sia correttamente collegato.

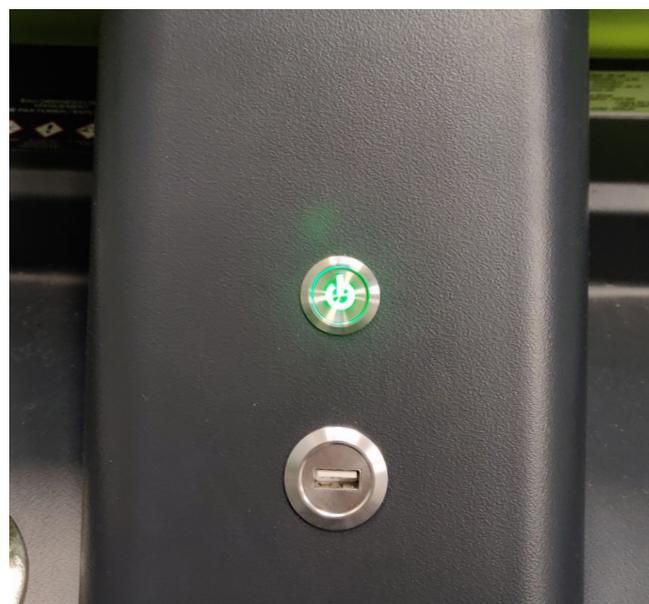
- Verificare se la stazione si accende spegnendo l'interruttore generale.

- Verificare la connessione tra il tablet e la macchina:



- Cavo di alimentazione USB
- Condivisione della connessione

Fatto ciò, la macchina è pronta per iniziare a lavorare.



II - COMO SI USA LA STAZIONE

5.4 - Decarbonizzazione

Impostare

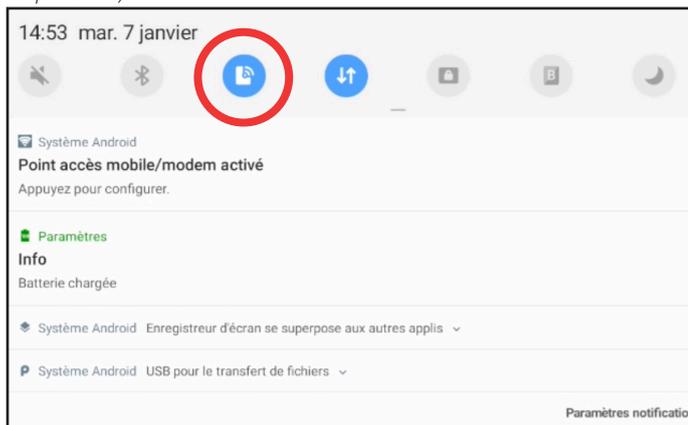
1 - Collegare il dongle OBD alla presa del veicolo.



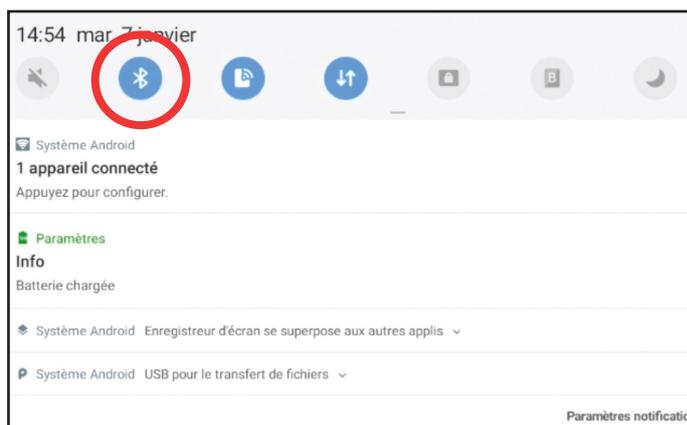
2 - Avviare il tablet e verificare la qualità della connessione internet.



3 - Attivare l' "Hotspot mobile" (per accedere al menu fare scorrere il dito dall'alto verso il basso nella parte alta del dispositivo).



4 - Attivare il bluetooth del tablet.



5 - La periferica (Dongle) il cui nome inizia per FF__ dovrebbe essere visibile. Codificato: **123456**



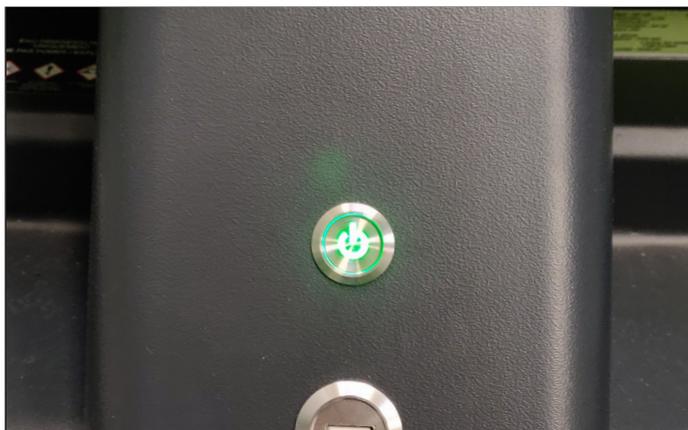
6 - Lanciare l'applicazione.



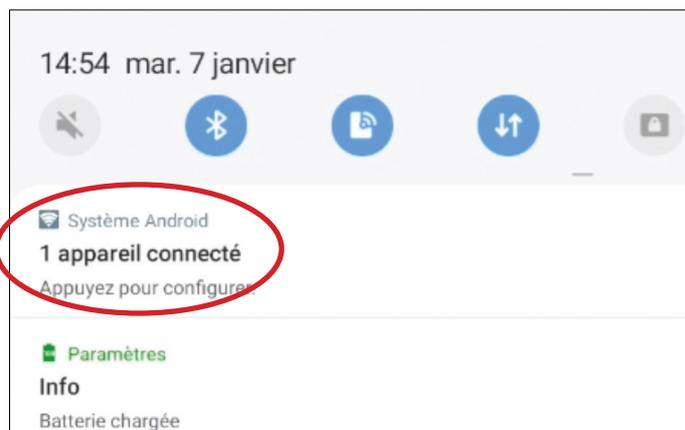
Il nome del dongle è composto da cifre e da lettere (da A a F). Nel caso in cui vi sia un «O» nel nome, si tratta di uno zero.

II - COMO SI USA LA STAZIONE

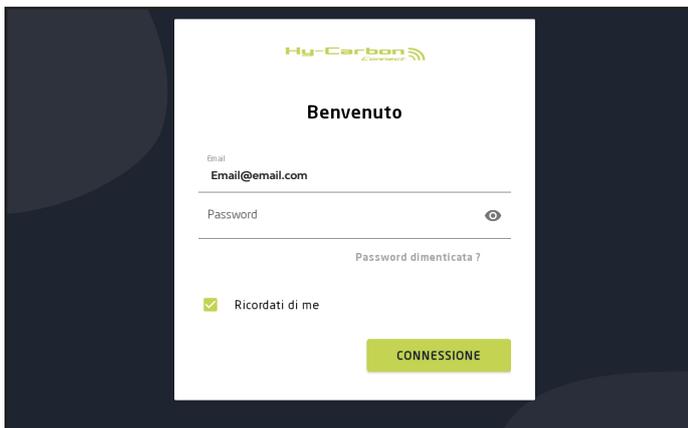
7 - Accendere la stazione premendo il pulsante. Il pulsante deve illuminarsi di luce verde.



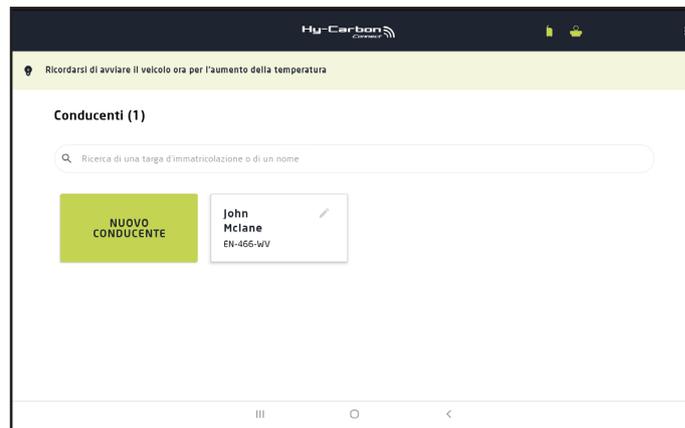
7 bis - Il messaggio "1 dispositivo collegato" dovrebbe comparire sull'applicazione.



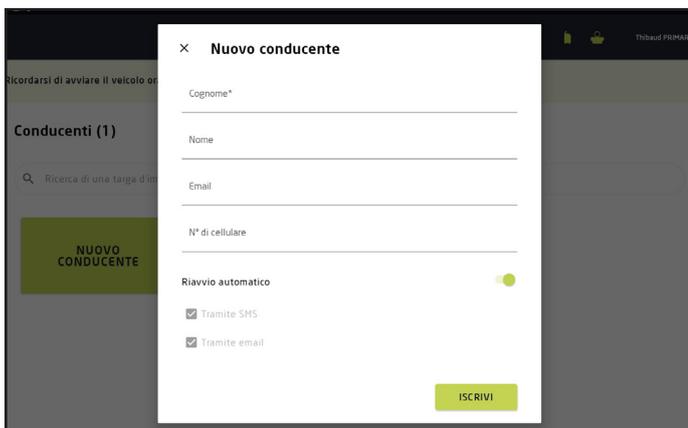
8 - Connettersi al proprio account tramite l'applicazione.



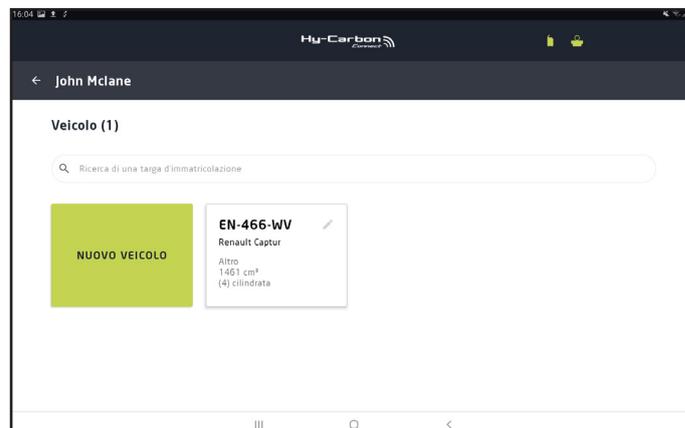
9 - Scegliere il proprietario del veicolo o creare una nuova scheda se si tratta di nuovo cliente.



10 - Per un nuovo conducente, è sufficiente completare questo riquadro.



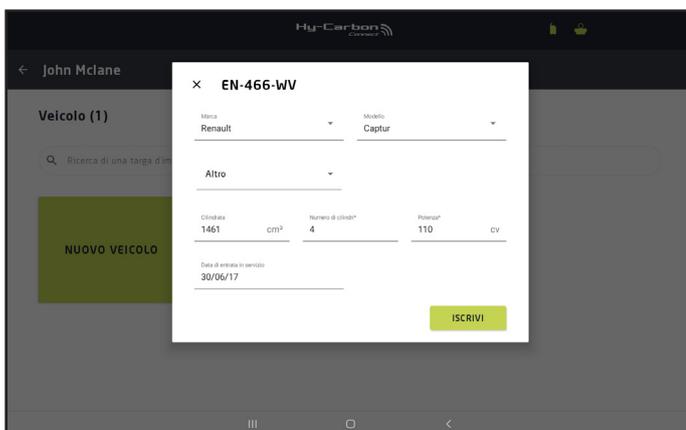
11- Selezionare dall'elenco il veicolo da trattare o creare una nuova scheda se si tratta di nuovo veicolo.



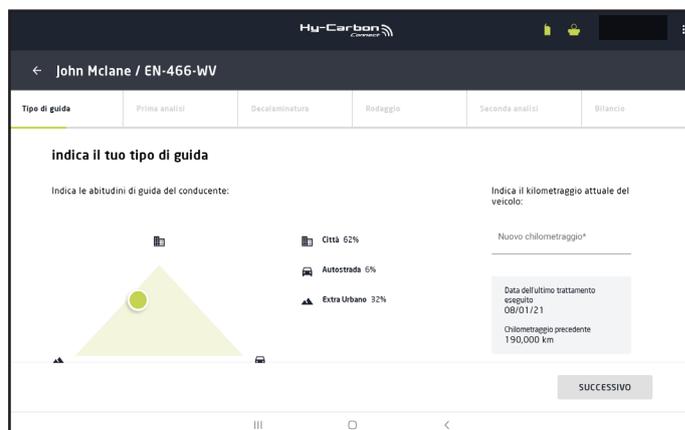
La stazione invia un promemoria automatico al cliente via e-mail e/o SMS un mese prima della data del trattamento successivo (se è stato barrato il promemoria automatico)

II - COMO SI USA LA STAZIONE

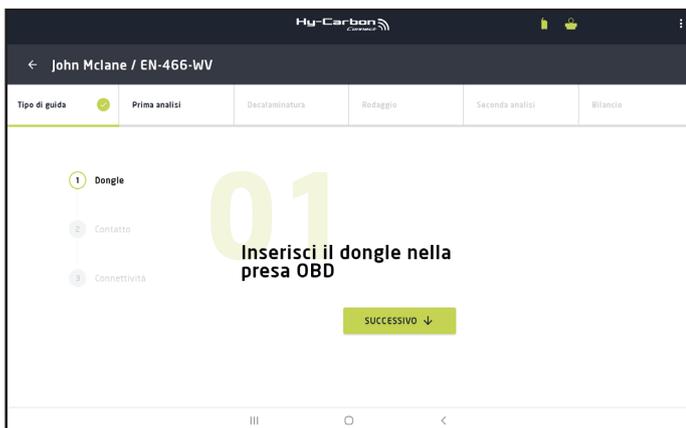
12 - Completa le informazioni sul veicolo.



13 - Stabilire il profilo di guida spostando il punto verde.



14 - Seguire i passaggi sullo schermo per eseguire la prima diagnosi di incrostazione.



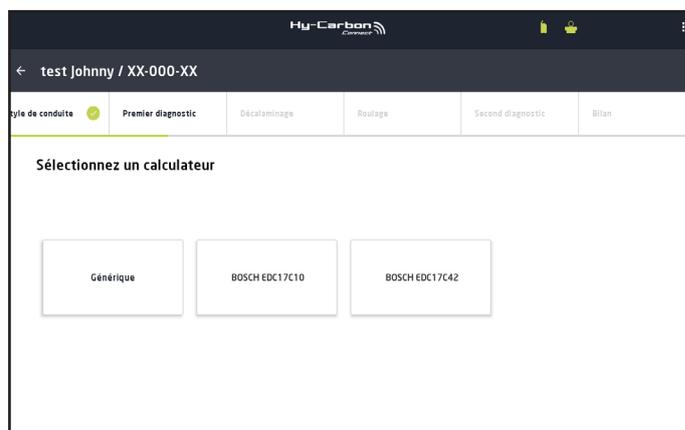
15 - Assicurarsi di spegnere il motore e lasciare accesi il contatto.



16 - La connessione al Dongle è stata eseguita, procedere con il trattamento.



17 - Se viene visualizzato il calcolatore del veicolo, selezionarlo. In caso contrario, selezionare il calcolatore generico.



È importante tenere d'occhio la parte in alto a destra dell'applicazione, dove sono presenti due pittogrammi corrispondenti al collegamento con la stazione e il dongle..



Icone grigie = non connesso



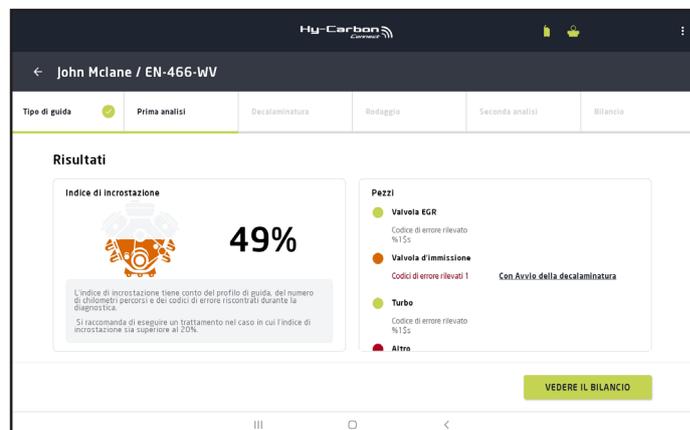
Icone verdi = connesso

II - COMO SI USA LA STAZIONE

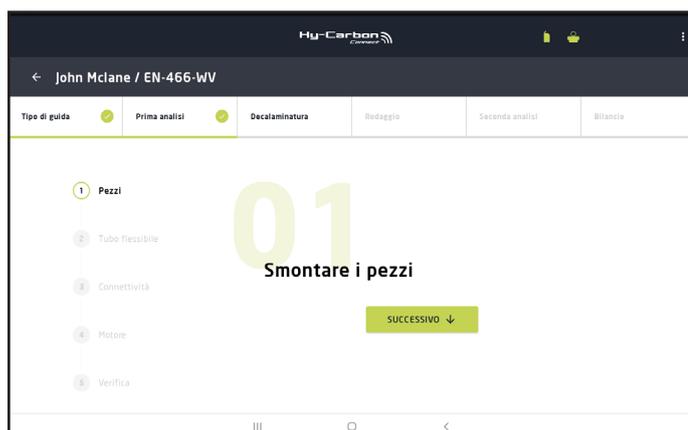
18 - Attendere il termine della diagnostica.



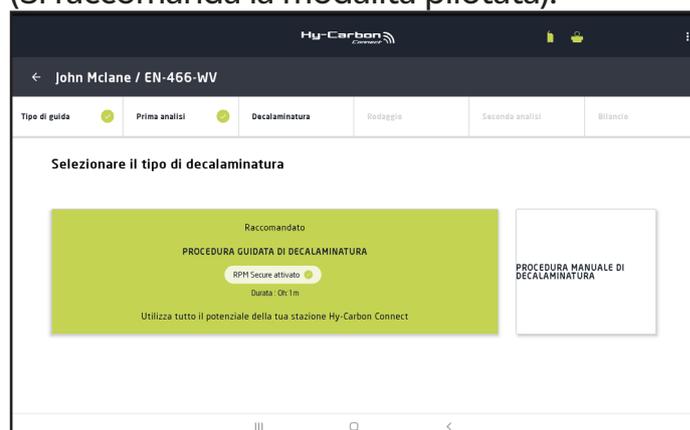
19 - I risultati indicano il tasso d'incrostazione generale e i codici di uasto.



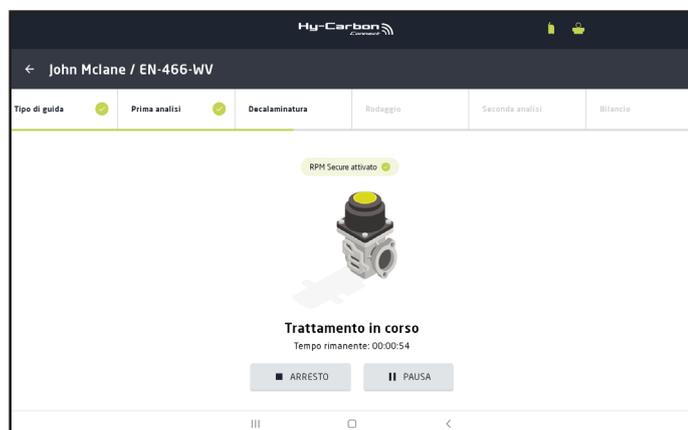
20 - Preparazione alla decarbonizzazione, seguire le istruzioni.



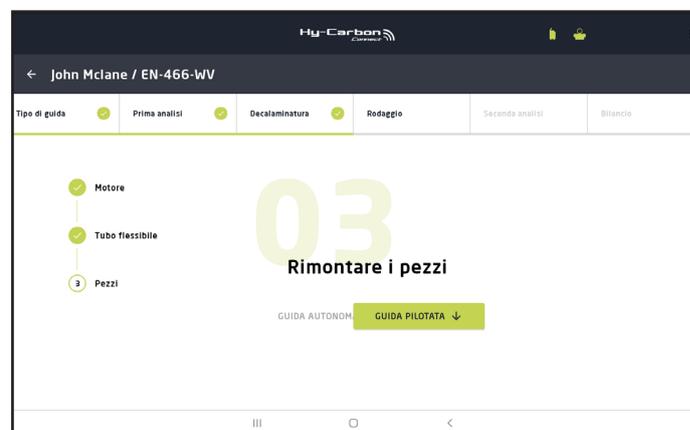
21 - Selezionare la modalità di decarbonizzazione desiderata (Si raccomanda la modalità pilotata).



22 - Attendere fino al termine del trattamento.

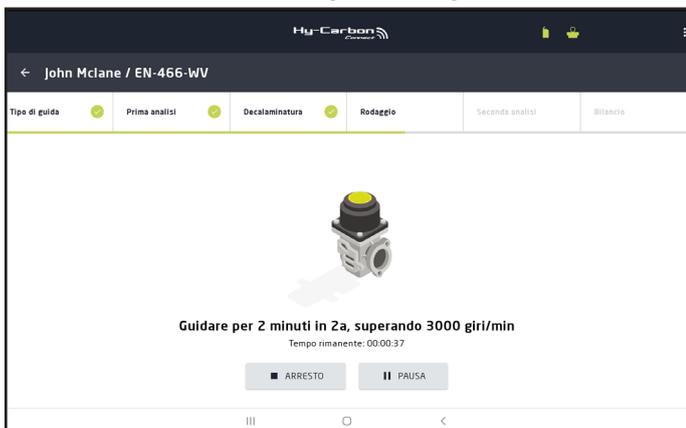


23 - Seguire le fasi per preparare il veicolo alla prova su strada. La prova su strada può essere autonoma o guidata.

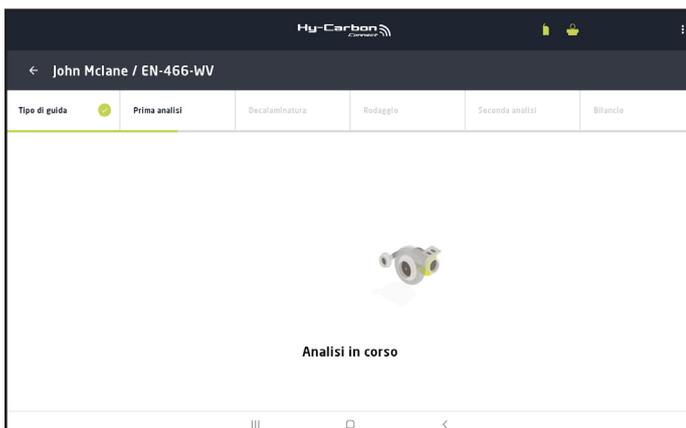


II - COMO SI USA LA STAZIONE

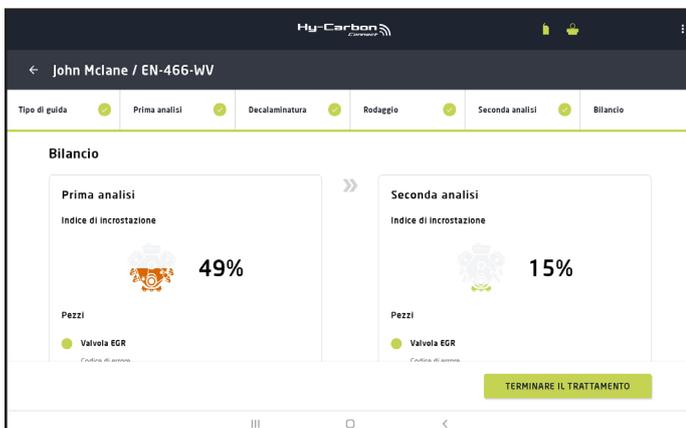
24 - Per la prova su strada guidata, rispettare le diverse fasi e il codice della strada. È possibile seguire la guida vocale.



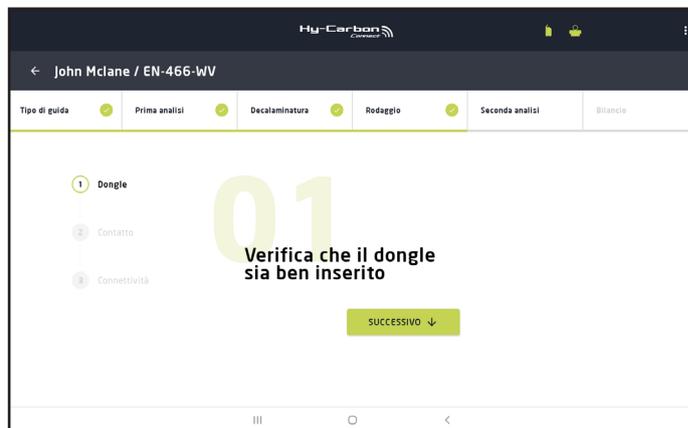
26 - Attendere il completamento della diagnostica.



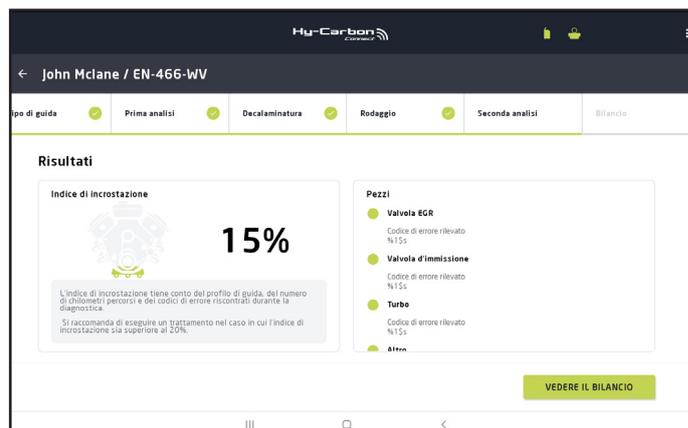
28 - La schermata di analisi confronta le informazioni prima e dopo il trattamento. Il riepilogo viene inviato automaticamente al cliente.



25 - Seguire le fasi per eseguire la diagnostica dopo il trattamento.



27 - I risultati indicano il tasso di incrostazione dopo la decarbonizzazione.



II - COMO SI USA LA STAZIONE

5.5 - Rapporto di intervento

Al termine dell'intervento viene generato un rapporto che viene trasmesso automaticamente via e-mail al meccanico e al cliente (all'indirizzo indicato sulla scheda cliente) dopo la convalida CGU e CGV. Possono essere necessarie fino a 48 ore.

I professionisti possono anche generare manualmente rapporti di intervento in formato PDF tramite l'interfaccia di gestione (p26), in «Interventi» se desiderano visualizzarlo, aggiungerlo alla fattura.



RAPPORTO DI INTERVENTO HY-CARBON CONNECT

Grazie per esserti affidato alla tecnologia di decalaminatura a iniezione di idrogeno FlexFuel per la manutenzione del tuo veicolo.

<p>Conducente John MCLANE tprimard@flexfuel-company.com Tipo di guida : Città + Extra Urbano</p>	<p>Veicolo EN-466-WV Renault Captur Entrata in servizio: 30/06/2017 240000 km Altro</p>	<p>Officina France</p>
---	--	-----------------------------------

<p>Trattamento Data: 08/01/2021 Ora: 16:05 Durata: 1 minuti</p>	<p>Prossimo trattamento consigliato 08/01/2022 Un promemoria ti verrà inviato automaticamente un mese prima di questa data.</p>
--	--

INDICE DI INCROSTAZIONE
Metodo di calcolo : manuale + codici di errore



prima del trattamento

49%

»

dopo il trattamento.

15%

CODICI DI ERRORE
Di seguito il rapporto completo dell'intervento **prima e dopo il trattamento**, del motore del tuo veicolo

Valvola EGR

<p><u>Prima:</u> 0 codici di errore</p>	»	<p><u>Dopo:</u> 0 codici di errore</p>
---	---	--

Ecco come si compone il rapporto di intervento Hy-Carbon Connect® generato al termine dell'intervento di decarbonizzazione.

Tutte le informazioni relative al veicolo e al suo conducente sono elencate qui. Figurano anche la data e la durata del trattamento.

Si trovano anche consigli per la frequenza dell'intervento.

Promemoria del tasso di incrostazione del motore prima/dopo la pulizia.

Rapporto completo dei codici guasto prima/dopo.



Prima della valutazione verrà inviata al cliente un'e-mail per la convalida RGPD sull'utilizzo dei dati. In caso di rifiuto da parte del cliente, il rapporto non gli sarà inviato.

II - COMO SI USA LA STAZIONE

Il rapporto contiene le informazioni sul veicolo trattato, il guidatore, l'officina e i dettagli dell'intervento eseguito. Vale a dire i tassi di incrostazione, i codici di guasto prima/dopo, la data, la durata del trattamento e soprattutto la data del trattamento successivo.

<p>Valvola d'immissione</p> <p><u>Prima:</u> 1 codice di errore P0110</p> <p>»»</p> <p><u>Dopo:</u> 0 codici di errore</p> <p>P0110 : Sonda di temperatura dell'aria di aspirazione - Guasto del circuito - Maggiori dettagli</p>
<p>Turbo</p> <p><u>Prima:</u> 0 codici di errore</p> <p>»»</p> <p><u>Dopo:</u> 0 codici di errore</p>
<p>Altro</p> <p><u>Prima:</u> 5 codici di errore P0148 P0170 P0210 P0335 P0435</p> <p>»»</p> <p><u>Dopo:</u> 0 codici di errore</p> <p>P0148 : Errore di flusso del carburante P0170 : Regolazione del carburante, linea 1 - Guasto P0210 : Iniettore 10 - Guasto del circuito P0335 : Sensore dell'albero motore - Guasto del circuito P0435 : Sonda della temperatura del catalizzatore 1, linea 2</p>
<p>A presto per il prossimo appuntamento per la manutenzione</p> <p>I servizi preventivi annuali sono interventi di manutenzione che prolungano la vita del motore e prevengono guasti, consumi eccessivi di carburante e perdite di prestazioni.</p> <p>I servizi curativi consentono di trattare i guasti e malfunzionamenti legati alla calamina.</p> <p><u>In nessun caso possono essere utilizzati per riparare un guasto meccanico o un guasto elettronico/elettrico.</u></p> <p>   Tecnologia esclusiva brevettata  </p> <p> Flexfuel Energy Development flexfuel-company.com info@flexfuel-company.com </p>

I codici di guasto sono ordinati in base alle componenti del motore analizzati, in quattro categorie:

- Valvola EGR
- Valvola d'immissione
- Turbo
- Altro

Viene indicata la descrizione di ciascun codice.

Consente di analizzare i problemi che sono stati risolti e i potenziali malfunzionamenti.

II - COMO SI USA LA STAZIONE

Hy-Carbon Connect
Interface de gestion

Automobilistes **Voitures** Calculateurs HY-Carbon Connect Interventions Déconnexion

ADMIN / Voitures

Plaque d'immatriculation	Kilométrage	Type de voiture	Automobiliste	
XX-000-XX	135000	Renault - Scenic 2 - 246 - 4 - 110 - gasoline	test_Johnny	Voir Modifier

Télécharger : [CSV](#) [XML](#) [JSON](#)

Affichage de 1 Voiture

ADMIN / CUSTOMERS VEHICLES / XX-000-XX [Modifier Voiture](#)

Détails de Voiture

PLAQUE D'IMMATRICULATION	XX-000-XX
KILOMÉTRAGE	135000
AUTOMOBILISTE	test_Johnny
TYPE DE VOITURE	Renault - Scenic 2 - 246 - 4 - 110 - gasoline
DATE DE MISE EN CIRCULATION	21 septembre 2010

Interventions

- Intervention du jeudi 01 octobre 2020 12h35
- Intervention du vendredi 02 octobre 2020 14h10
- Intervention du vendredi 02 octobre 2020 14h11
- Intervention du vendredi 02 octobre 2020 14h17
- Intervention du vendredi 02 octobre 2020 14h18
- Intervention du vendredi 02 octobre 2020 14h22
- Intervention du vendredi 02 octobre 2020 15h08

3 Veicoli

Ecco l'elenco dei veicoli registrati al momento dei servizi.

Sono indicate le informazioni, il corrispondente conducente e lo storico degli interventi.

Hy-Carbon Connect
Interface de gestion

Automobilistes Tableau de bord Voitures Types de voiture **Calculateurs** HY-Carbon Connect Interventions Parc d'équipement Utilisateurs

ADMIN / Calculateurs

Nom
Générique Etendue
Siemens SID307
SIEMENS SID807
BOSCH EDC17C42
BOSCH EDC17C60
DCM1.2
Continental SIM32
Continental SID803A
AC DELCO E87
Magneti Marelli IAW 5SF
Simos PCR 2.1
BOSCH EDC17C46
Générique

Télécharger : [CSV](#) [XML](#) [JSON](#)

4 Calcolatori

La sezione ore elenca i calcolatori supportati dalla stazione Hy-Carbon Connect® durante la decarbonizzazione.

II - COMO SI USA LA STAZIONE

Hy-Carbon
Interface de gestion
Automobilistes Voitures Calculateurs **HY-Carbon Connect** Interventions Déconnexion

ADMIN / Décalamineuses

Numéro de série	Modèle	Nombre d'heures utilisées
DEMO_MARKETING	XS	0

Télécharger : [CSV](#) [XML](#) [JSON](#) Affichage de 1 Décalamineuse

5

Hy-Carbon Connect

Ecco le informazioni sulle macchine per la decarbonizzazione

L'elenco degli Hy-carbon Connect® in garage, con i loro modelli e il numero di ore di utilizzo.

Hy-Carbon
Interface de gestion
Automobilistes Voitures Calculateurs HY-Carbon Connect **Interventions** Déconnexion

ADMIN / Interventions

Vehicule	Encrassement avant traitement	Encrassement après traitement	Codes défauts avant traitement	Codes défauts après traitement	
XX-000-XX	0.4	0.13			Voir
XX-000-XX					Voir
XX-000-XX					Voir
XX-000-XX					
XX-000-XX	0.39				
XX-000-XX					
XX-000-XX					
XX-000-XX	0.25				
XX-000-XX					

Filtres
 VEHICULE

 Filtrer Supprimer les filtres

ADMIN / INTERVENTIONS INTERVENTIONS / Intervention du lundi 05 octobre 2020 16h13

Détails de intervention

VEHICULE	XX-000-XX
NOUVEAU KILOMETRAGE	135000
PROFIL CONDUITE (URBAIN)	0.53278685
PROFIL CONDUITE (AUTOROUTE)	0.03663695
PROFIL CONDUITE (EXTRA URBAIN)	0.43057626
ENCRASSEMENT AVANT TRAITEMENT	0.4
ENCRASSEMENT APRES TRAITEMENT	0.13
DUREE (MIN)	1
CODES DEFAUTS AVANT TRAITEMENT	VIDE
CODES DEFAUTS APRES TRAITEMENT	VIDE

6

Intervento

La scheda Interventi elenca tutti i report degli interventi.

Trova i dettagli dei rapporti generati e genera manualmente i rapporti in formato PDF

II - COMO SI USA LA STAZIONE

5.7 - Caso particolare

• Procedura manuale di decarbonizzazione



Dopo la prima fase diagnostica (22), è possibile scegliere tra decarbonizzazione controllata, consigliata, perché la stazione ottimizza il processo per un'efficienza ottimale. La decarbonizzazione manuale permette di scegliere manualmente la durata del trattamento da eseguire.

• Modalità manuale

In caso di perdita della connessione, verrà proposto di passare alla modalità manuale. Ciò consentirà al servizio di proseguire indipendentemente, ma con meno funzionalità. Ciò significa che il livello di incrostazione visualizzato corrisponde a un'indicazione fornita dall'algoritmo e solo dal profilo di guida. Si noti che il servizio non verrà registrato sull'interfaccia di gestione e il report non verrà generato.



Si noti che la modalità manuale può essere eseguita solo 10 volte di seguito. Per azzerare il contatore è sufficiente eseguire un trattamento controllato.

III - SERVE AIUTO?

III - SERVE AIUTO?

6 - Riparazione

6.1 - La stazione

In questo capitolo potrà trovare i malfunzionamenti che potrebbero presentarsi e le rispettive azioni correttive che potrà intraprendere per rimettere la stazione in funzione. Ulteriori avarie dovranno imperativamente venire trattate da un professionista.



ATTENZIONE: Non tentare di aprire la stazione in quanto ciò invaliderebbe la garanzia.

Malfunzionamenti constatati	Possibili cause	Soluzioni
La stazione non si avvia	Interruttore sul retro della stazione in posizione aperta (spento).	Spostare l'interruttore in posizione chiusa (si accende con luce verde).
	Il cavo di alimentazione è mal collegato.	Verificare il collegamento del cavo di alimentazione.
	Pressione eccessiva della macchina.	Verificare il collegamento del tubo dell'idrogeno.
La stazione non produce idrogeno.	Il serbatoio dell'acqua è vuoto.	Riempire d'acqua demineralizzata.
	Arresto di sicurezza in seguito a un problema durante la decarbonizzazione (interruzione del motore, perdita della connessione...).	Identificare l'origine del problema (messaggio di errore), quindi procedere a un nuovo trattamento oppure contattare il tuo rappresentante di vendita.
La stazione ha interrotto la produzione durante il trattamento.	Attivazione dell'arresto d'emergenza in seguito a un problema durante la decarbonizzazione.	Identificare l'origine del problema (messaggio di errore), quindi procedere a un nuovo trattamento oppure contattare il tuo rappresentante di vendita.
	Interruzione della corrente.	Verificare lo stato dell'installazione elettrica quindi procedere a un nuovo trattamento..
	Il motore dell'auto si è spento.	Verificare che la stazione si sia fermata, attendere 15 minuti prima di riavviare il motore e riavviare il trattamento.

• La ricerca di malfunzionamenti e gli eventuali interventi sulla stazione richiedono il rispetto di TUTTE LE PRECAUZIONI DI SICUREZZA come indicato al capitolo 1.3 «Norme di sicurezza».

In caso di dubbio o se la stazione non funziona ancora nonostante si siano seguiti i consigli di base per la risoluzione del problema, lasciare la stazione scollegata e contattare il tuo rappresentante di vendita.

III - SERVE AIUTO?

6.2 - Il tablet touchscreen

In questo capitolo potrà trovare i malfunzionamenti che potrebbero presentarsi e le rispettive azioni correttive che potrà intraprendere per rimettere la stazione in funzione. Ulteriori avarie dovranno imperativamente venire trattate da un professionista.

Malfunzionamenti constatati	Possibili cause	Soluzioni
Il tablet non si accende.	La batteria è scarica.	Mettere il tablet in carica utilizzando il cavetto in dotazione. Attendere che si sia caricato almeno del 15% prima di utilizzarlo.
L'applicazione non si avvia.		Riavviare il tablet e poi l'applicazione.
Perdita della connessione a internet durante l'intervento.	Problemi reti mobili.	Verificare la qualità del segnale o passare alla decarbonizzazione manuale.
il tablet si spegne durante l'intervento.	La batteria è scarica.	Spegnere la stazione per interrompere la produzione di idrogeno quindi mettere il tablet in carica.
Impossibile connettersi all'applicazione.	Assenza di connessione internet.	Verificare la rete.
	Problema relativo alle credenziali.	Verificare il nome utente e la password.
La stazione non è connessa al tablet.	Connessione inesistente.	Spegnere la macchina. Verificare l'hotspot. Accendere la macchina.
Errore scheda prodotto.		Contattare l'ADV FlexFuel.



In caso di problemi durante la produzione, interrompere il trattamento e spegnere la macchina!

III - SERVE AIUTO?

6.3 - Il dongle

In questo capitolo potrà trovare i malfunzionamenti che potrebbero presentarsi e le rispettive azioni correttive che potrà intraprendere per rimettere la stazione in funzione. Ulteriori avarie dovranno imperativamente venire trattate da un professionista.

Malfunzionamenti constatati	Possibili cause	Soluzioni
Impossibile rilevare il dongle.	Il bluetooth del tablet è disattivato.	Verificare che il Bluetooth sia attivato, quindi ricollegare il dongle.
	Il dongle non è alimentato.	Mettere il contatto del veicolo.
Il dongle si è disconnesso dal tablet.	Problema con il Bluetooth del tablet.	Riattivare il bluetooth del tablet.
	Il dongle non è più alimentato.	Accendere il contatto del veicolo.

III - SERVE AIUTO?

7 - Dispositivo di sicurezza

7.1 - Protezione antigelo

Per prevenire qualsiasi rischio di congelamento, è opportuno ricoverare la stazione, il tablet e il dongle in un ambiente temperato.

In caso di congelamento del generatore e del serbatoio dell'acqua, lasciare la stazione disconnessa e aprire il tappo del serbatoio dell'acqua fino allo scongelamento del sistema.

7.2 - Protezione elettrica

Prima di scollegare la stazione, verificare che il ciclo dell'operazione sia terminato e che la macchina sia spenta.

Non lasciare la stazione collegata se questa non è in uso.

Non tentare di modificare i vari sistemi di sicurezza e di controllo che si trovano all'interno della stazione.

Non accedere, per nessuna ragione, all'interno della stazione.

Collegare solo il tablet alla porta USB della stazione.

Non provare a smontare, aprire o modificare il dongle.

Non provare a modificare, aprire o modificare il tablet.

7.3 - Protezione da altri rischi

In caso di arresto del motore durante un trattamento, la stazione Hy-Carbon Connect interrompe immediatamente la produzione di idrogeno (opzione non disponibile in modalità manuale)



In modalità manuale, se il motore si ferma, terminare il ciclo in corso e attendere 15 minuti prima di riavviare il motore e riavviare il trattamento.

8 - Manutenzione e riparazione della stazione.

8.1 - Pulizia



Scollegare la stazione prima di pulirla.

Utilizzare un panno umido e un detergente liquido per pulire l'esterno della stazione, quindi asciugarla con un panno asciutto.

Utilizzare un panno morbido per pulire lo schermo del tablet.



Questo apparecchio deve essere utilizzato esclusivamente sulla rete elettrica adottata nel Paese di spedizione..

III - SERVE AIUTO?

8.2 - Manutenzione periodica

È importante fare eseguire regolarmente operazioni di manutenzione sulla stazione, con l'obiettivo di garantirne la durata nonché il buon funzionamento in completa sicurezza.



Una manutenzione non corretta o non adatta può compromettere la sicurezza della stazione e causare delle lesioni alle persone.

- Rivolgersi sempre a un professionista qualificato.
- È importante notare che una manutenzione regolare della stazione è indispensabile per il buon funzionamento della stessa e permette di prolungarne la vita utile.
- Visita il nostro sito web:

Per maggiori informazioni

www.flexfuel-company.it

- O per telefono:
02 45386856
- O tramite e-mail:
contatto@flexfuel-company.com

□ **IV - ALLEGATO**

10 - Utilizzo di un filtro al carbone

Per un funzionamento completamente ecologico della stazione Hy-Carbon Connect, raccomandiamo l'utilizzo di un filtro al carbone.

Deve essere fissato all'uscita dello scarico del veicolo, per recuperare le particelle nocive durante la decarbonizzazione e il periodo di prova su strada.

Viene proposto con delle cartucce di ricarica.



IV - ALLEGATO

12 - Tagliando di garanzia

TAGLIANDO DI GARANZIA



OFFICE
Via Legnone 20,
20158, Milano

AZIENDA:

NOME: COGNOME:

INDIRIZZO:

CAP / CITTÀ:

SIRENA:

TELEFONO:

E-MAIL:

CONSEGNA:

NUMERO DI SERIE:

FIRMA E TIMBRO

NOME DELLA TUA PUBBLICITÀ:



Il n°1 del disinguinamento del motor

Contattaci

Via Legnone 20,
20158, Milano

Phone: **02 45386856**

Email: **contatto@flexfuel-company.com**

www.flexfuel-company.it



@Flex Fuel Italia



#Flex Fuel Italia



@flexfuel_italia



#Flex Fuel Italia